INFRAESTRUCTURA DE MOBILIARIO DE ESPERA PARA TERMINALES DE ALTO FLUJO

Wessak

SAPI DE CV


El mobiliario no solo comunica imagen, **impacta directamente la operación del aeropuerto, el flujo y la percepción del usuario**



Los aeropuertos son el escaparate de los países y las grandes ciudades.

El primer plano visual del pasajero es el mobiliario.

Fortaleza y Seguridad

Las bancas están diseñadas para alto tráfico, y cumplen con estrictas normas internacionales aeroportuarias de seguridad, funcionalidad y tecnología de punta en sus materiales.

- Estructura anti-vandalismo
- Materiales de alta tecnología, resistencia al impacto
- Componentes y partes independientes
- Diseño que evita ocultamiento de objetos
- Anclaje seguro y auto nivelación al piso



Diseño

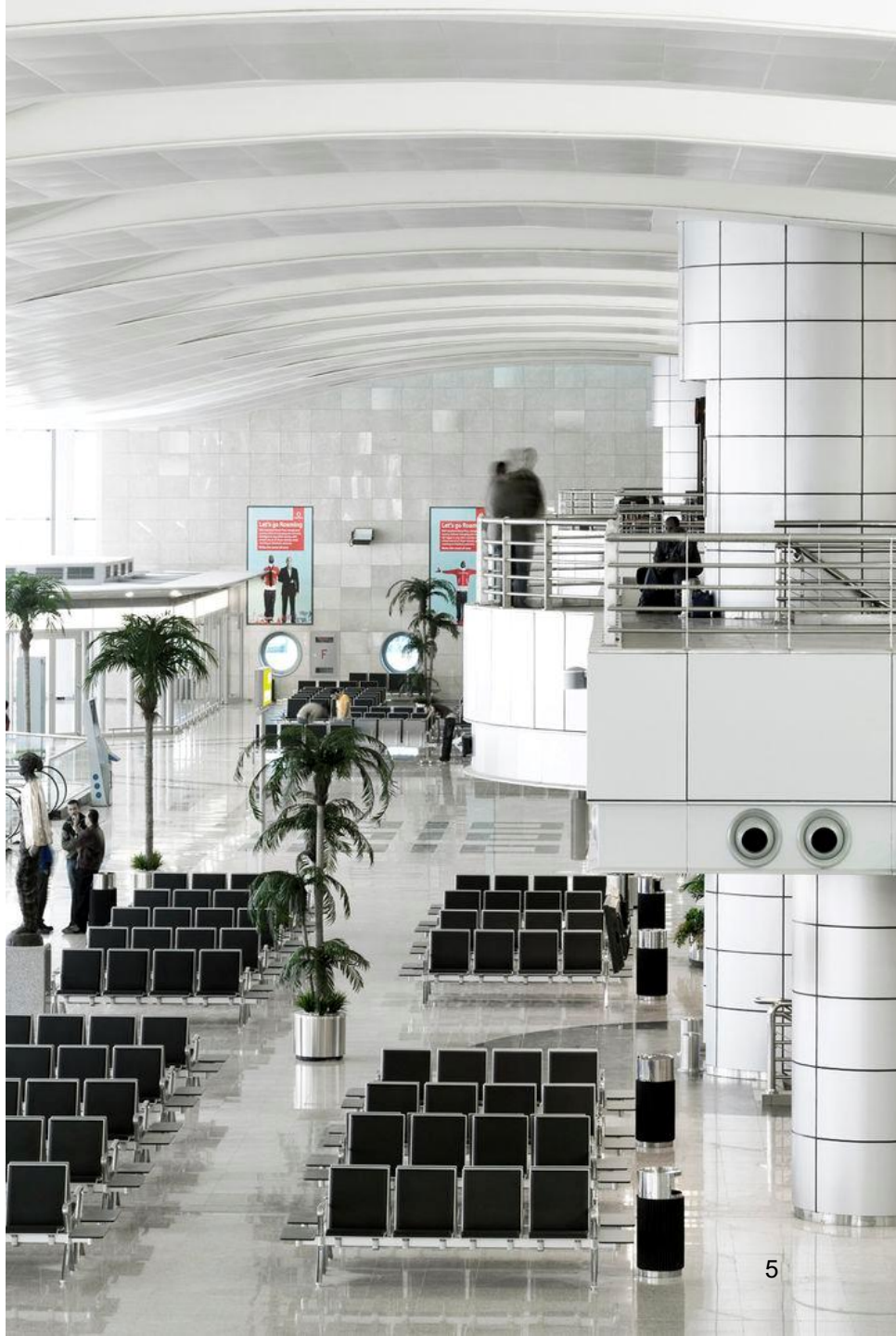
Vida útil:

- 20 años
- ROI atractivo

- Configuración adaptable a distintos espacios y necesidades del aeropuerto
- Optimización de los espacios para el flujo de pasajeros en áreas de alto tránsito
- Reconfiguración sencilla sin reemplazo total del mobiliario
- Integración eficiente. en pasillos de largo tramo, áreas de espera múltiples, salas de ultima espera y salas de abordaje
- Escalabilidad según crecimiento o cambios operativos
- Reducción de costos mediante el uso de refacciones modulares



Gama de Color

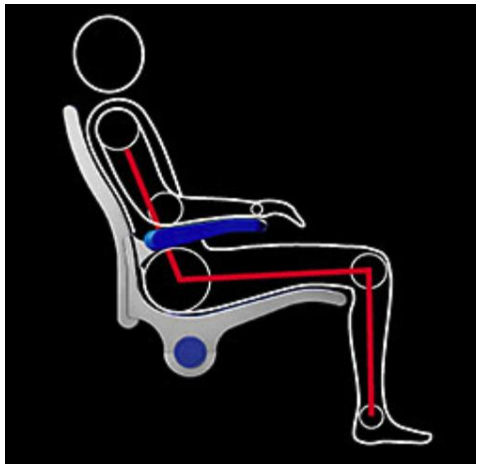




Un asiento cómodo no solo descansa al pasajero, eleva la percepción de toda la infraestructura.

Beneficios operativos clave

Ergonomía



Asegura una posición corporal de descanso.

Mantenimiento Cero

No requiere de ningún tipo de atención especial

Limpieza



Limpieza con productos de uso corriente

Pirorretardante



Materiales ignífugos

Tecnología aplicada al Control de Flujo y Permanencia



- Integración de energía y conectividad en las bancas de puertos USB y tipo C
- Compatible con estándares eléctricos internacionales
- Reduce movilidad innecesaria del pasajero dentro de la terminal
- Incrementa permanencia en áreas designadas

Caso de Éxito



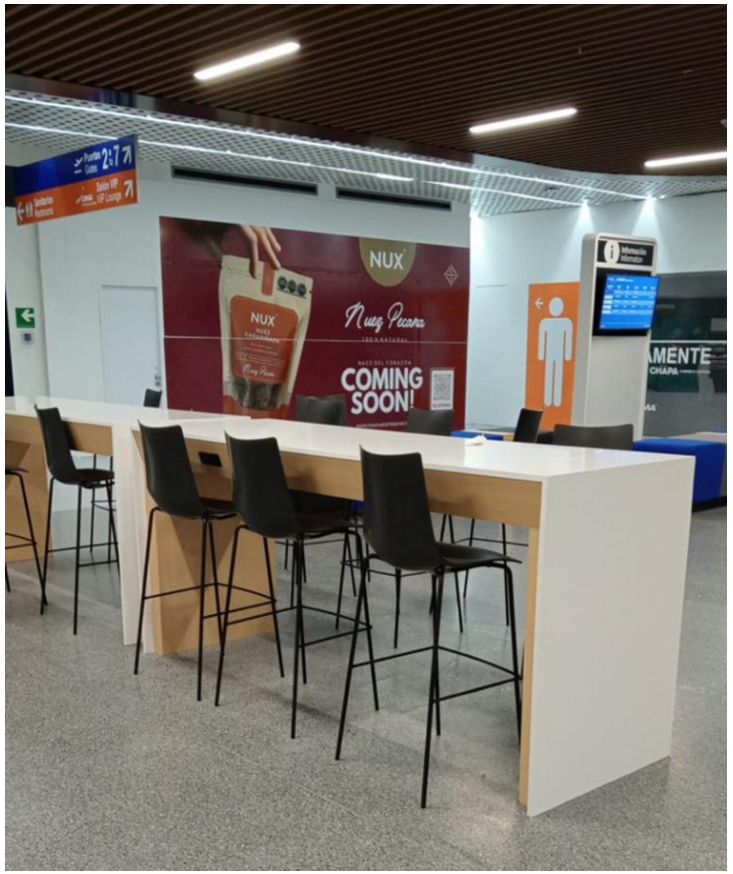
Caso de Éxito



Caso de Éxito

Resultados:

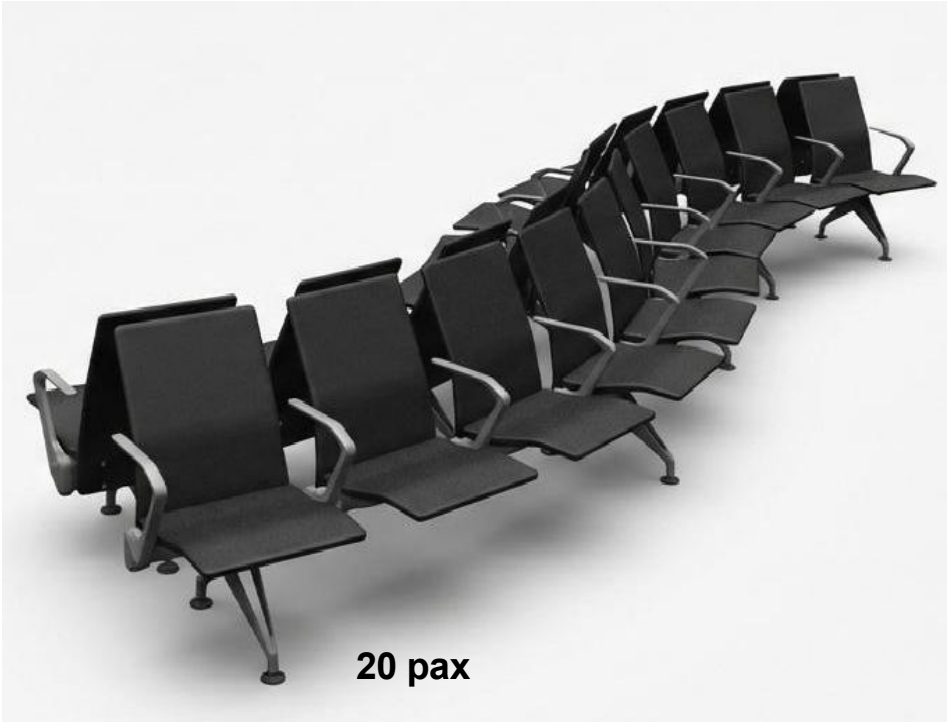
- Mejora el orden del área
- Mayor permanencia en zona
- Reducción de saturación en otras áreas





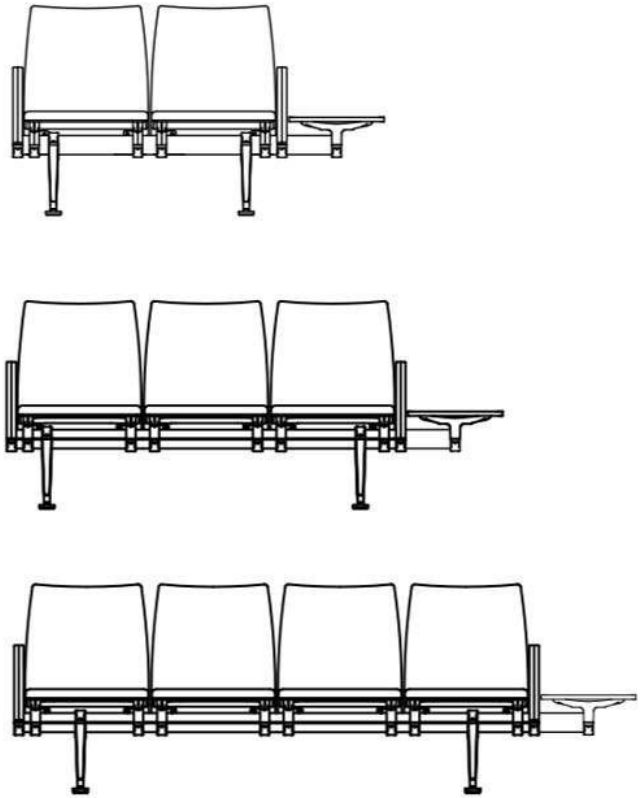
Configuraciones

- Adaptación a espacios existentes
- Configuración según necesidades
- Reducción de cuellos de botella



Configuraciones básicas:

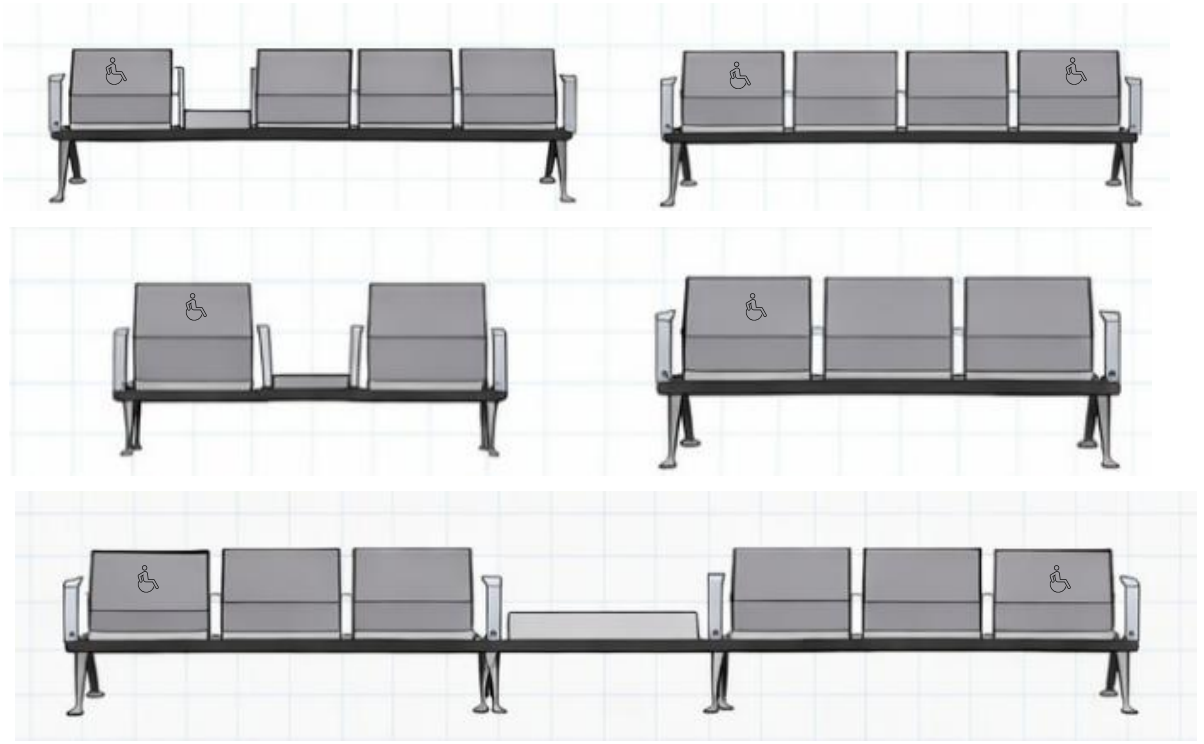
- Lineal sencilla (2 y hasta 5 asientos)
- Lineal Espalda con Espalda (2 y hasta 5 asientos)
- Lineal con mesas intermedias, o mesas finales



Asientos y Modulaciones Especiales

El sistema modular permite incorporar asientos especiales, que garanticen la atención adecuada a personas con capacidades diferentes y el cumplimiento de los lineamientos para accesibilidad en infraestructura aeroportuaria (AFAC).



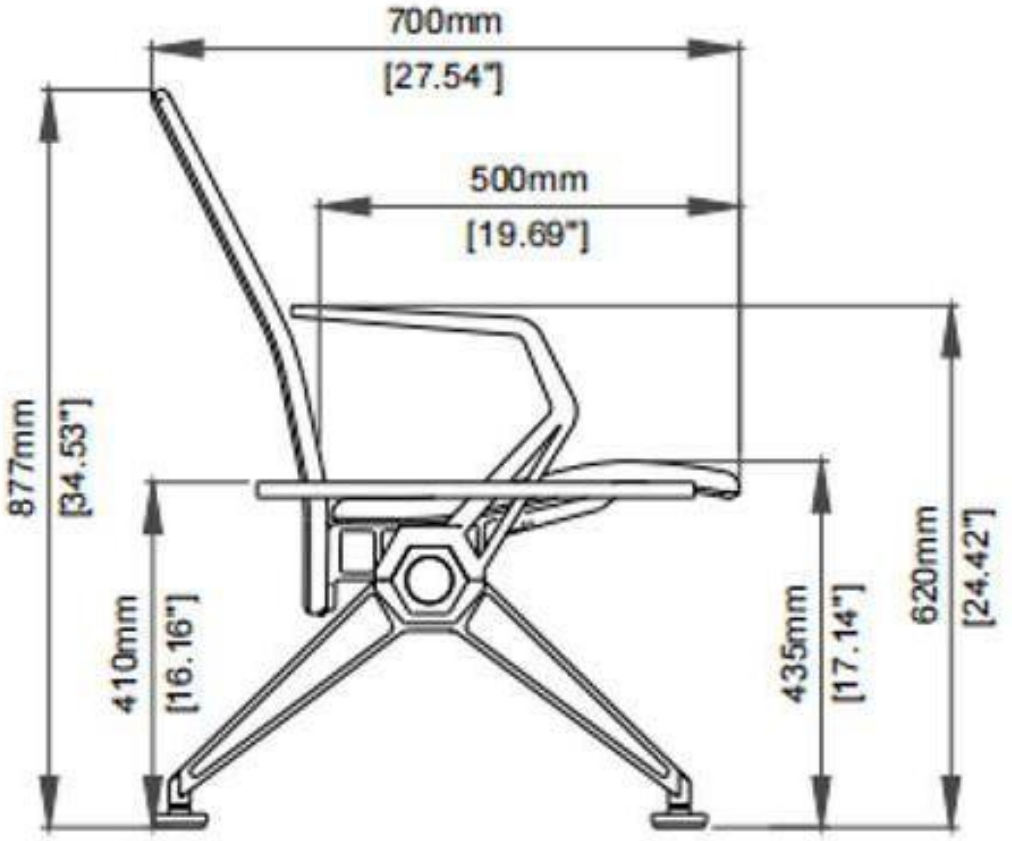


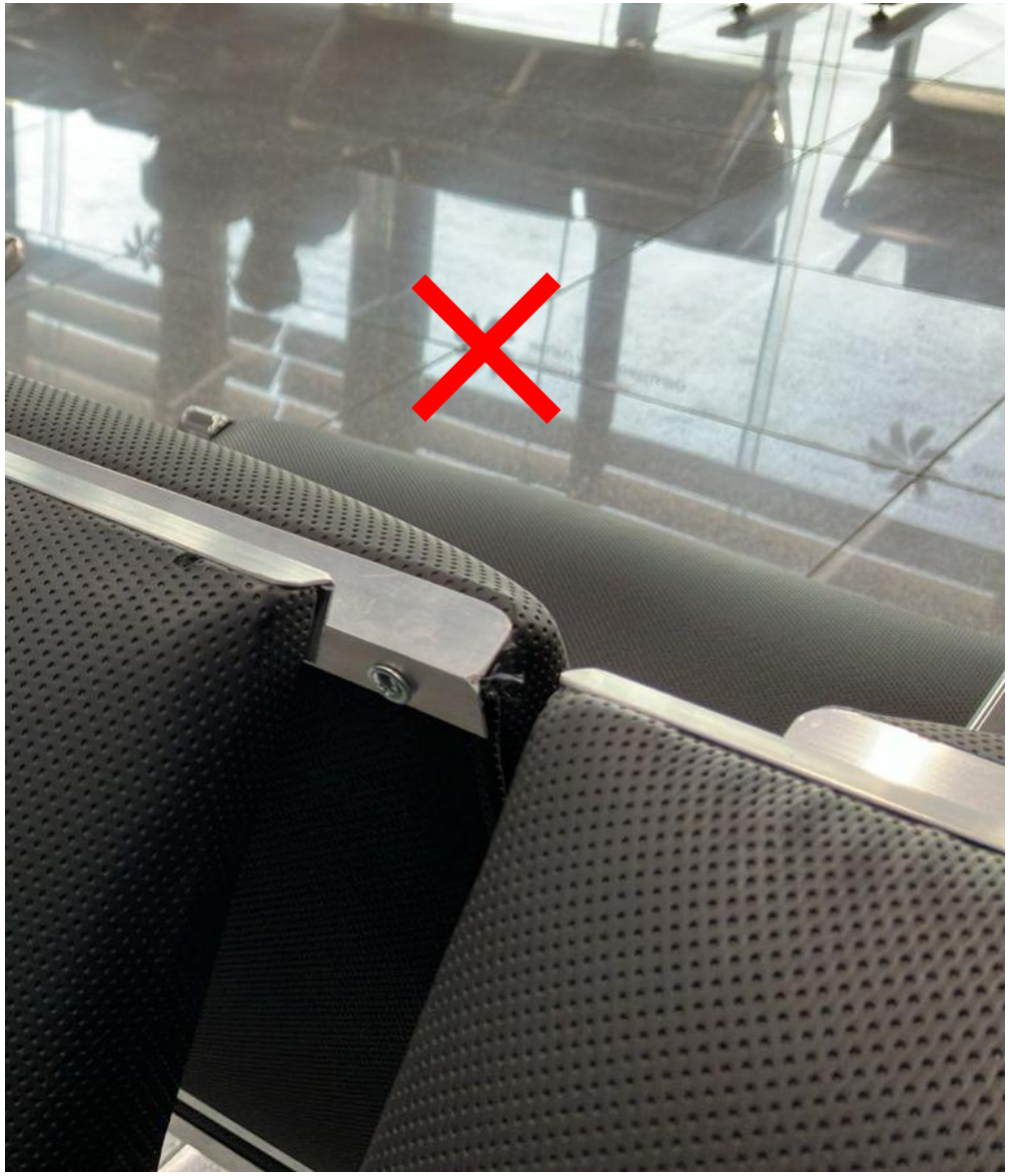
Especificación Técnica

- **Cojines**: Inyección de poliuretano moldeado de alta densidad (PU) con estructura de alma de acero en el interior que evita la deformación.

- **Estructura:** Fundido de alta resistencia de fibra de vidrio con nylon.

- **Peso:** 80kgs (4 asientos)







Certificaciones

Certificaciones de Calidad y Ambientales

Nuestros productos cuentan con certificaciones ISO y certificaciones ambientales que respaldan el compromiso con la calidad, sostenibilidad y responsabilidad ecológica.

Garantías y Servicios

- Garantía de 5 años en vicios ocultos
- Entrega de Refacciones al cliente con el armado de las bancas
- Soporte
  - Refacciones ya disponibles en el aeropuerto
  - Reparación y cambios rápidos y sencillos



Clientes

Por más de 25 años, hemos contado con la confianza de los principales operadores aeroportuarios y de transporte terrestre












SALA A12


SALA A12

INFRAESTRUCTURA DE MOBILIARIO DE ESPERA PARA TERMINALES DE ALTO FLUJO

Wessak

SAPI DE CV